

Verkeerscirculatie

Wisselspoor

Utrecht

Klankbordgroep

9 maart 2016

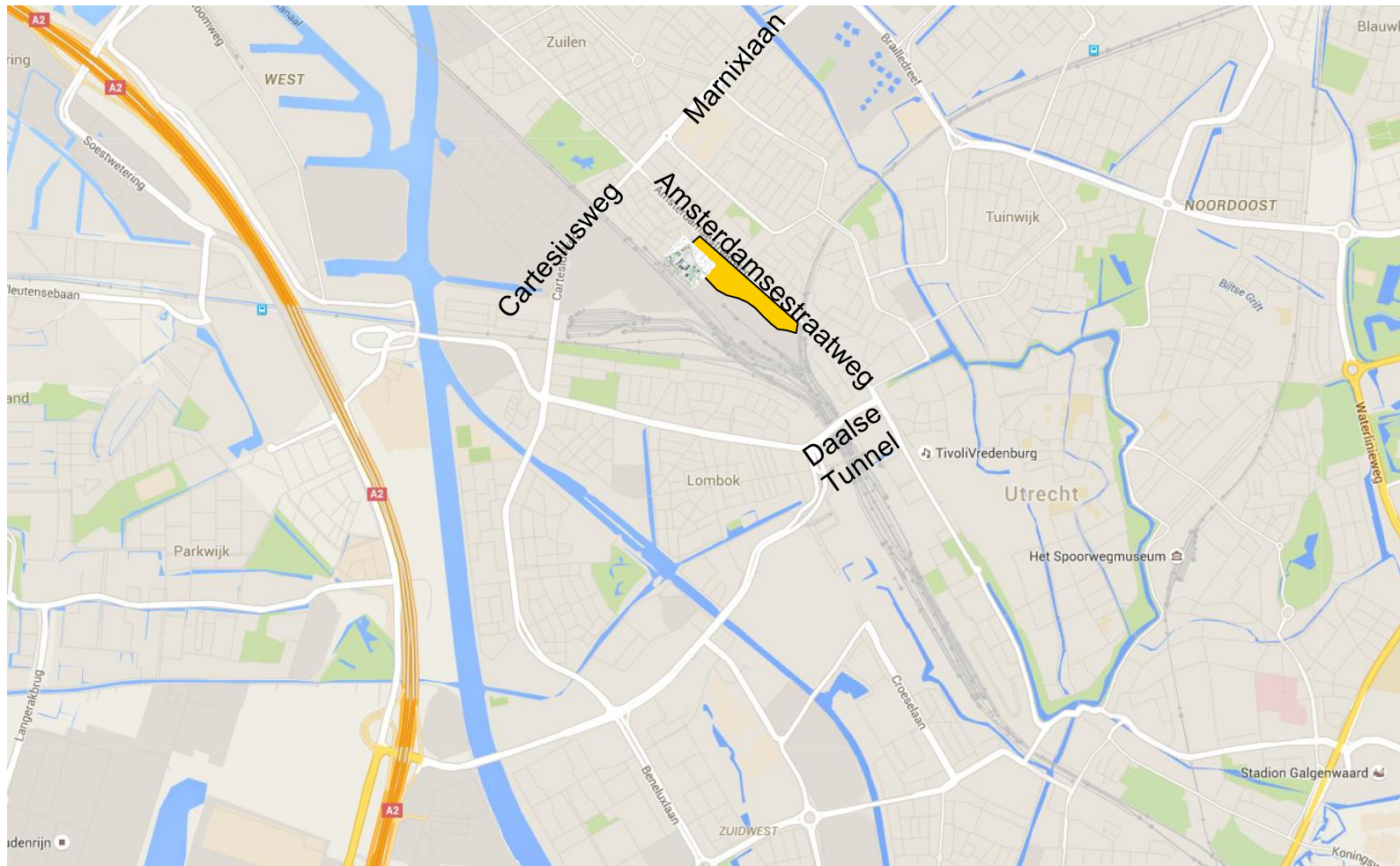
adviseurs
mobiliteit

**Goudappel
Coffeng**

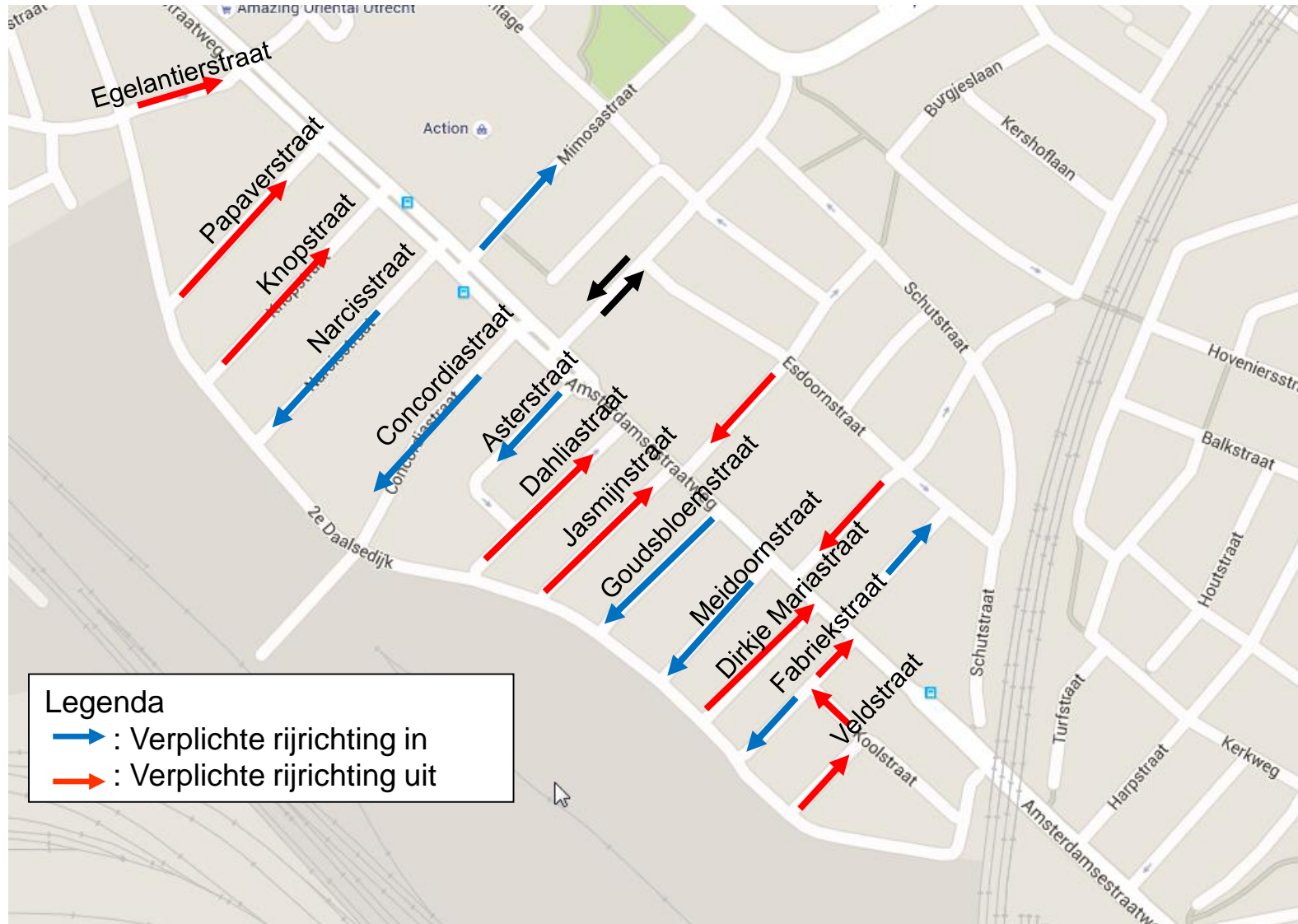
Inhoud

- **Huidige situatie**
- **Verkeerskundige effecten deelgebied I**
- **Ontsluitingsvarianten**

Ligging in Utrecht



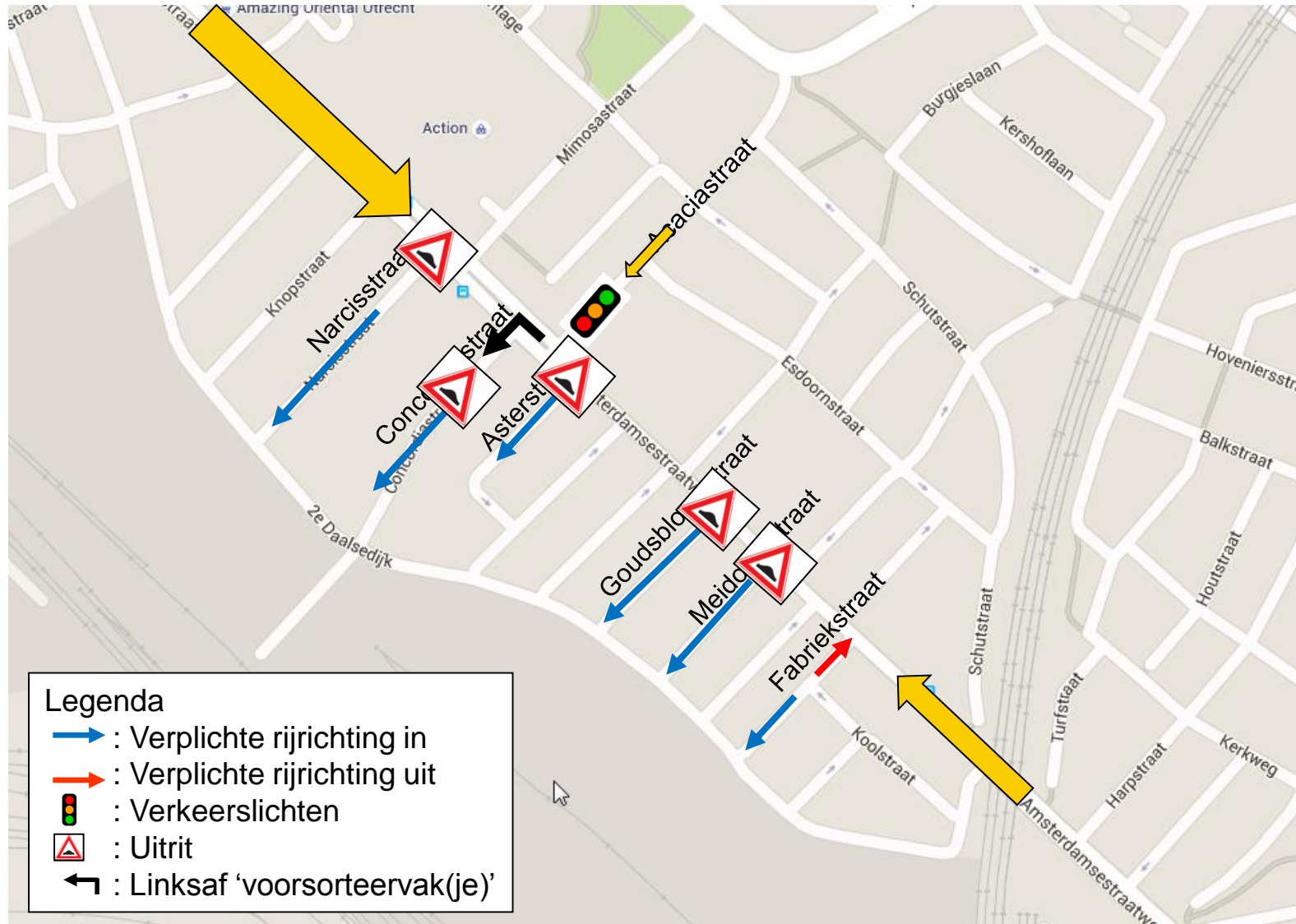
Huidige situatie



Keuze voor straat...

- **Afhankelijk van...**
 - ... Bekend of onbekend
 - ... Gebruik van navigatie
 - ... Fysieke gesteldheid bestuurder ('durf')
 - ... Vormgeving van de aansluiting en profiel
- **Verkeer is als water en neemt over het algemeen de weg van de minste weerstand**

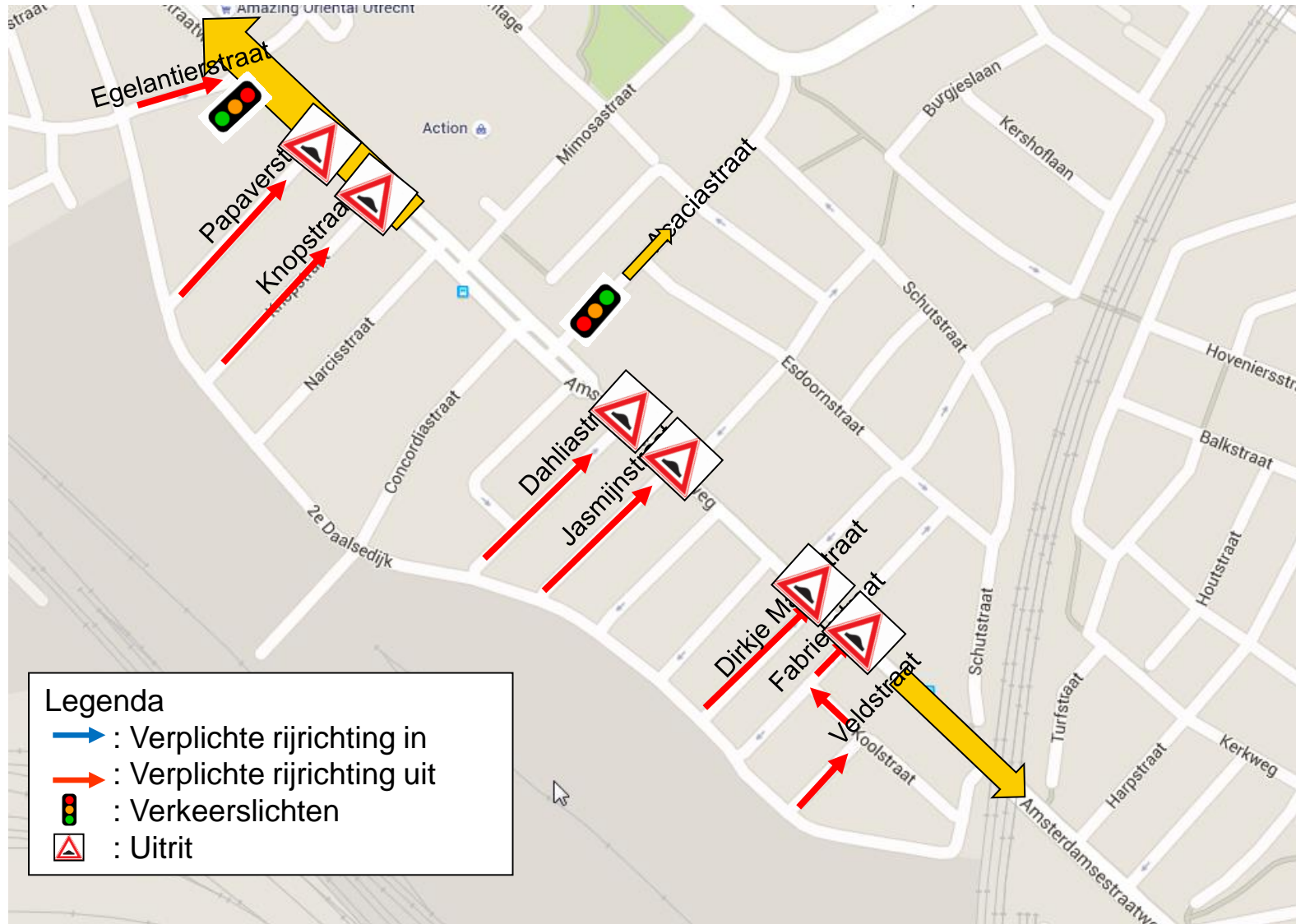
Huidige situatie (inrijden)



Inrijden

- **Narcisstraat en Concordiastraat nagenoeg gelijk profiel. Wel is voor Concordiastraat een ‘linksaf’ voorsorteerstrook(je) aanwezig op Amsterdamsestraatweg. Mogelijk verkeerslicht Acaciastraat van invloed**
 - Vanuit Amsterdamsestraatweg noord via (1) Narcisstraat en/of (2) Concordiastraat. Bij bestemming aan zuidzijde 2^e Daalsedijk dan mogelijk via Goudsbloemstraat
 - Vanuit Acaciastraat via Concordiastraat of Goudsbloemstraat
 - Vanuit Amsterdamsestraatweg zuid via (1) Meidoornstraat en/of (2) Goudsbloemstraat. Bij bestemming aan noordzijde 2^e Daalsedijk dan mogelijk via Concordiastraat

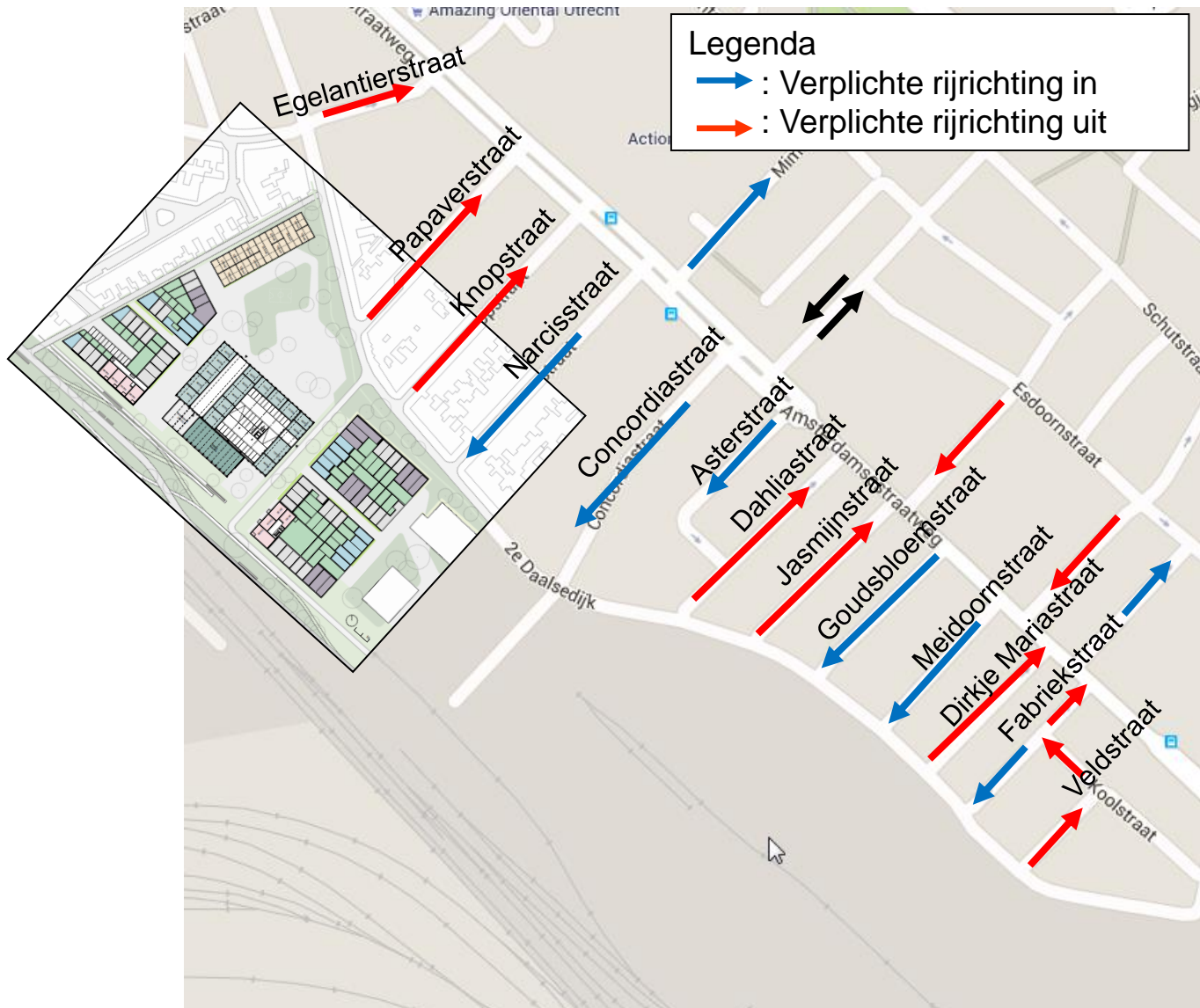
Huidige situatie uitrijden



Uitrijden

- **Naar verwachting in de spits via Egelantierstraat en Dahliastraat vanwege aanwezigheid verkeerslichten**
- **Buiten de spits:**
 - Richting Amsterdamsestraatweg noord voorkeur via Papaverstraat vanwege profiel (oogt breder dan Knopstraat)
 - Richting Amsterdamsestraatweg zuid voorkeur voor Dahliastraat en Jasmijnstraat (zelfde profiel). Dirkje Mariastraat oogt smaller (1 zijde parkeren), Veldstraat/Koolstraat/Fabriekstraat is 'om'

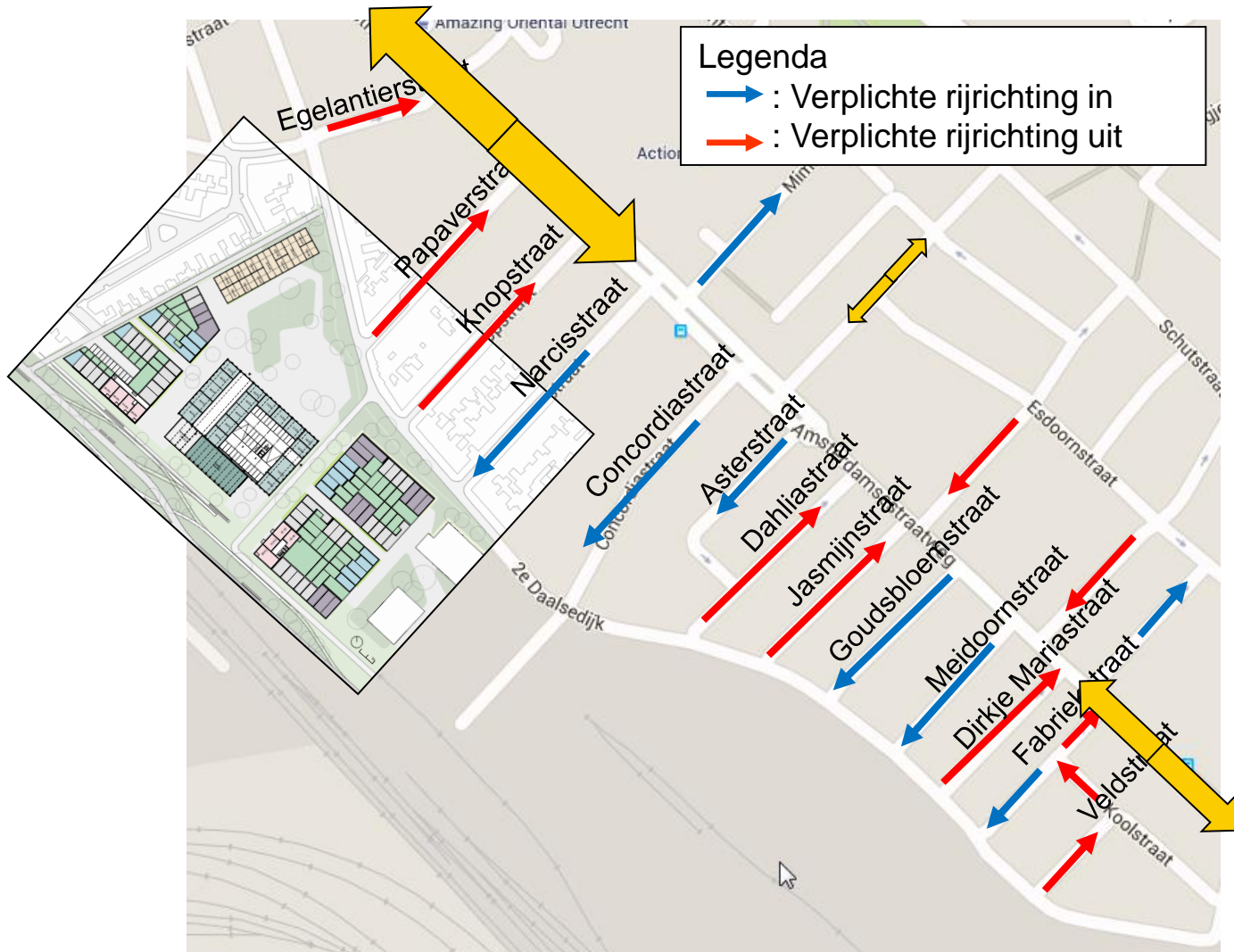
Wisselspoor – Deelgebied I



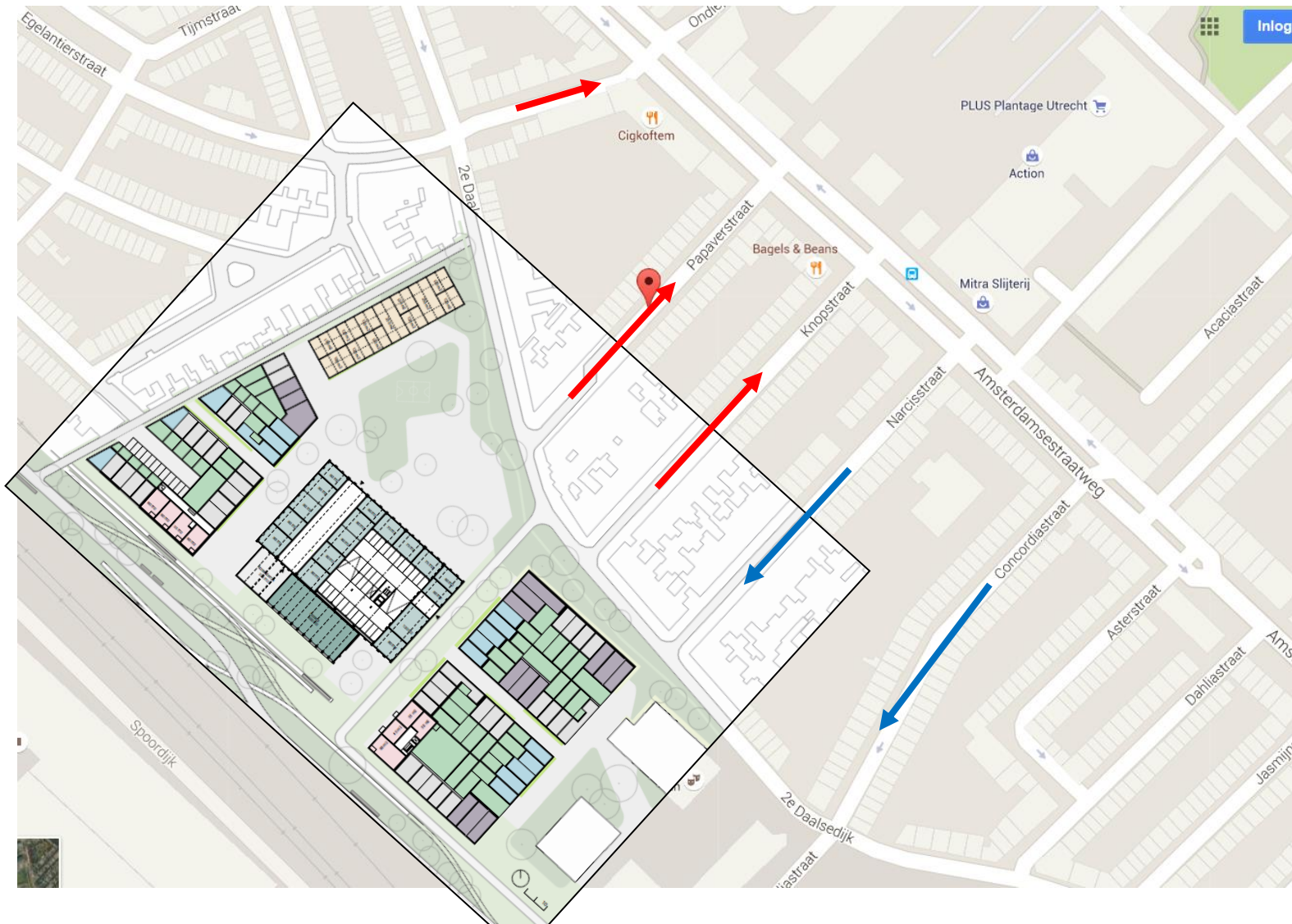
Wisselspoor – Deelgebied I

- **Verkeersgeneratie functieprogramma
Wisselspoor Deelgebied I**
 - Ca. 40 appartementen ca. 100 mvt/etmaal
 - Ca. 68 grondgeboden woningen ca. 250 mvt/etmaal
 - Ca. 15 woningen in bovenbouwwerkplaats <50 mvt/etmaal
 - Ateliers (1.440m² bvo) ca. 150 mvt/etmaal
 - Horeca (500 m² bvo) ca. 150 mvt/etmaal
 - Totaal afgerond (worst-case) ca. 800 mvt/etmaal heen en terug (400 heen en 400 terug)
- **Overige functies in andere deelgebieden in totaal ca. 1.500 mvt/etmaal**

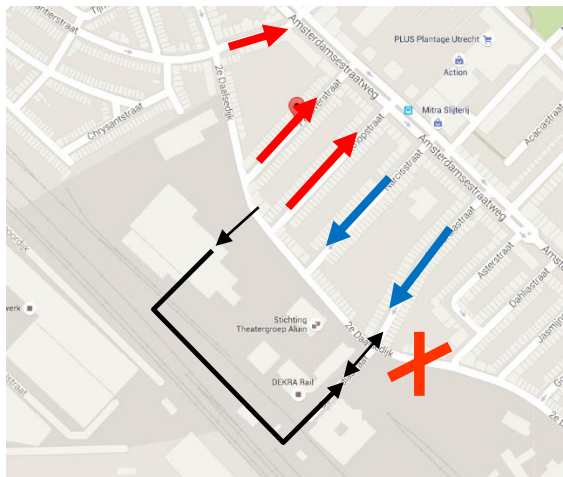
Wisselspoor – Deelgebied I



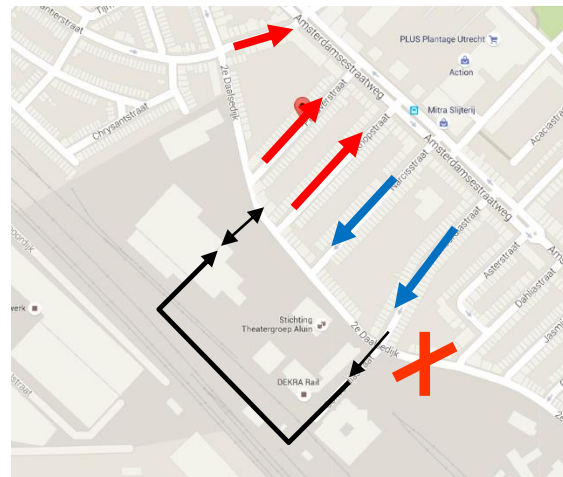
Ontsluitingsvarianten



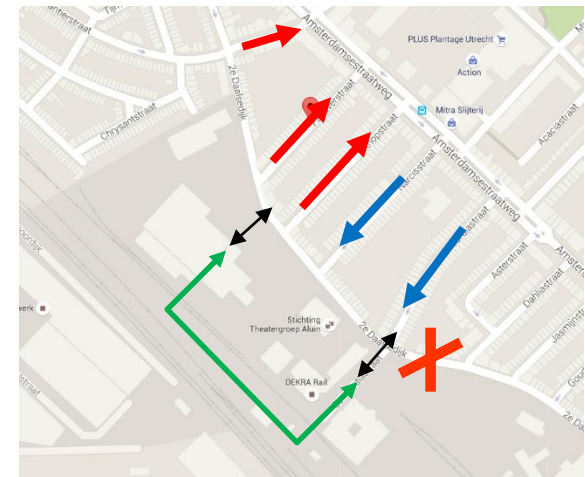
Ontsluiting autoverkeer deelgebied I



1. Tegen de klok in



2. Met de klok mee

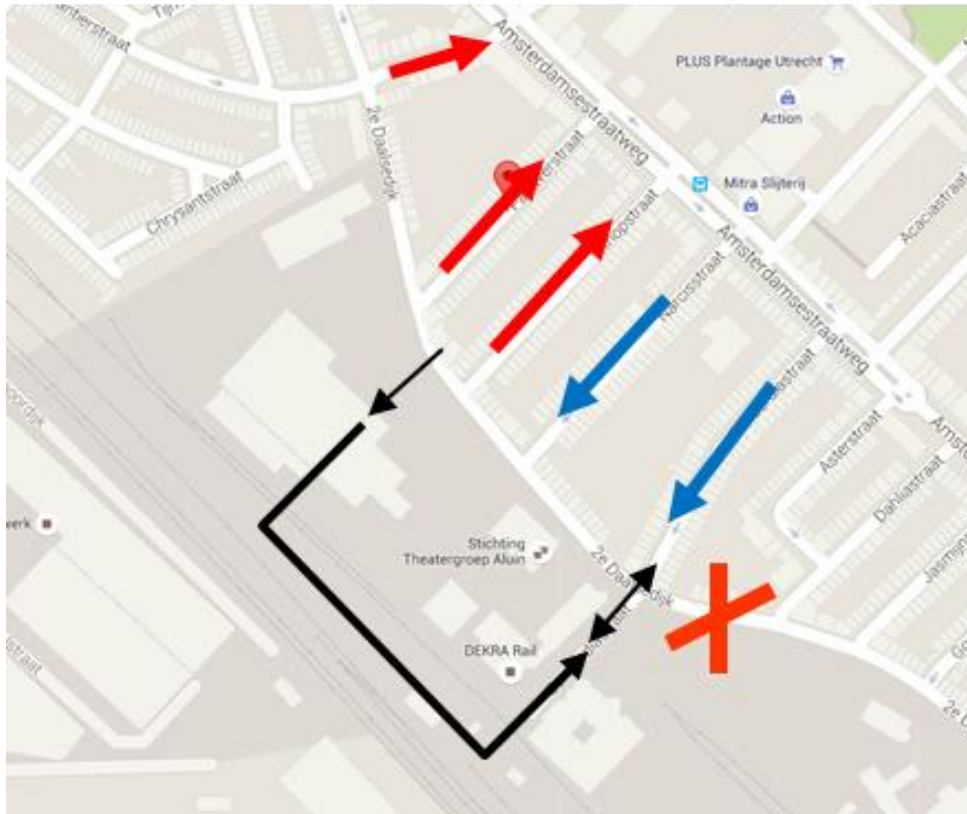


3(A). Tweerichtingen pootjes

Vraag: Is de knip op de 2^e Daalsedijk gewenst?

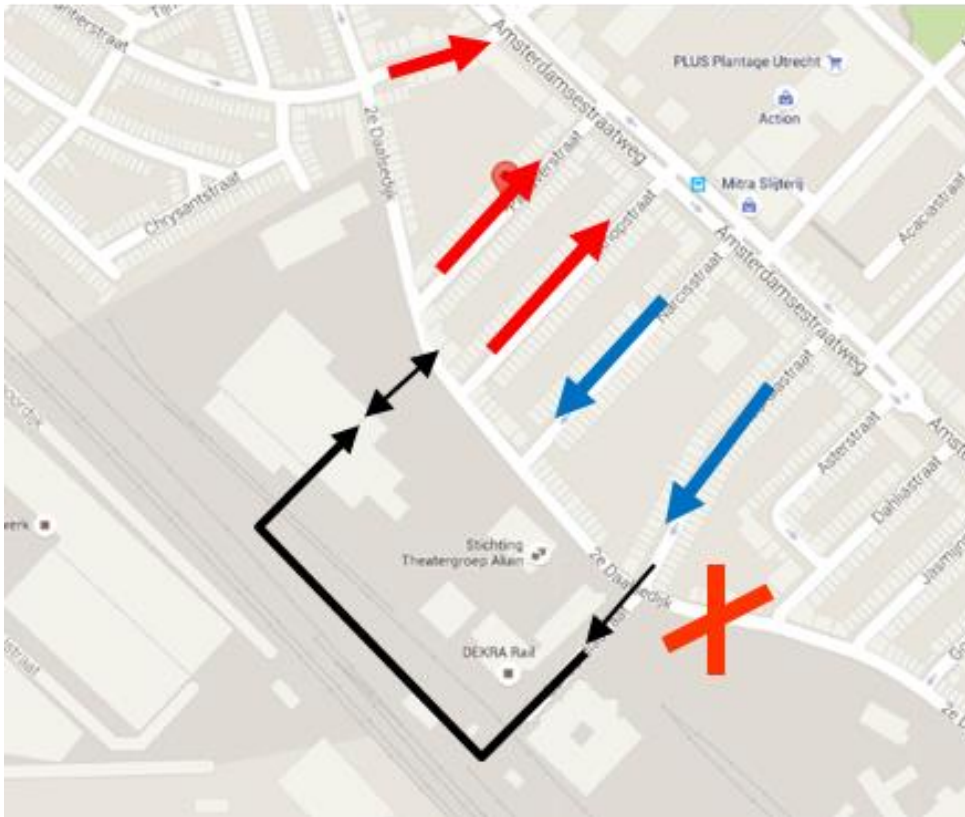
- **Voordeel:** Verkeer van de andere deelgebieden kan geen gebruik maken van noordelijke deel 2^e Daalsedijk en zijstraten.
- **Nadeel:** Verkeer van en naar deelgebied I kan geen gebruik maken van zuidzijde 2^e Daalsedijk en zijstraten. Spreiding wordt hierdoor beperkt.

1. Tegen de klok



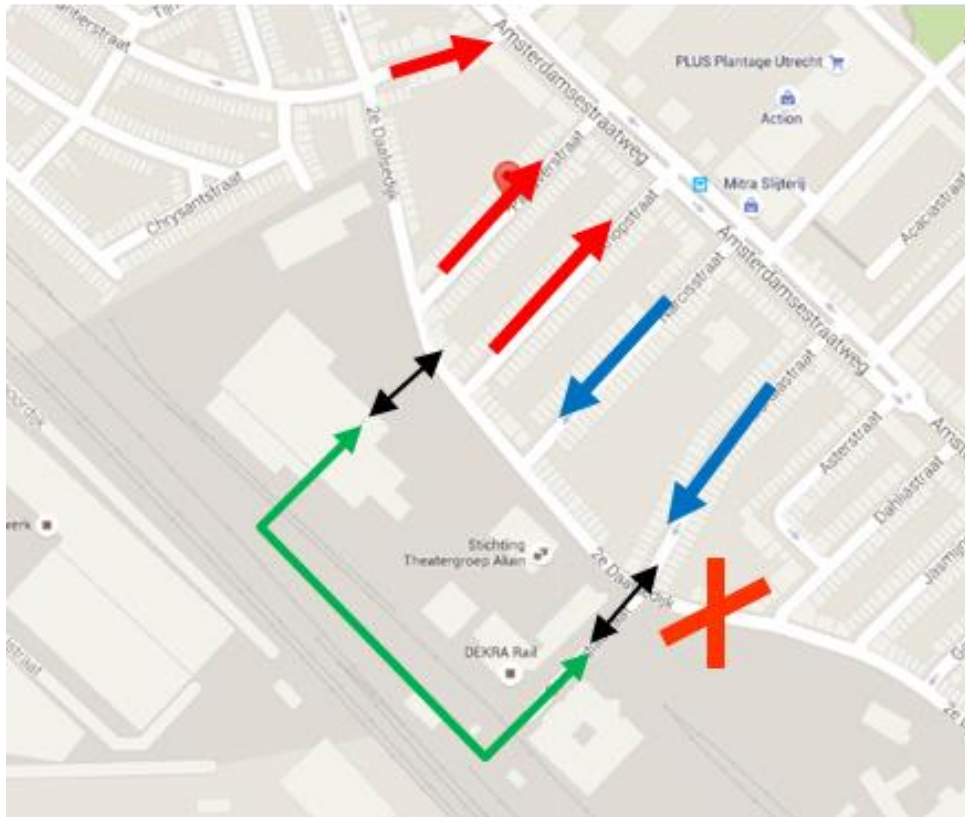
- Spreiding bij ingaand verkeer over Narcisstraat en Concordiastraat
- Toename van verkeer op 2^e Daalsedijk door vertrekkend verkeer, zeker in de spits wanneer naar Egelantierstraat wordt gereden

2. Met de klok mee



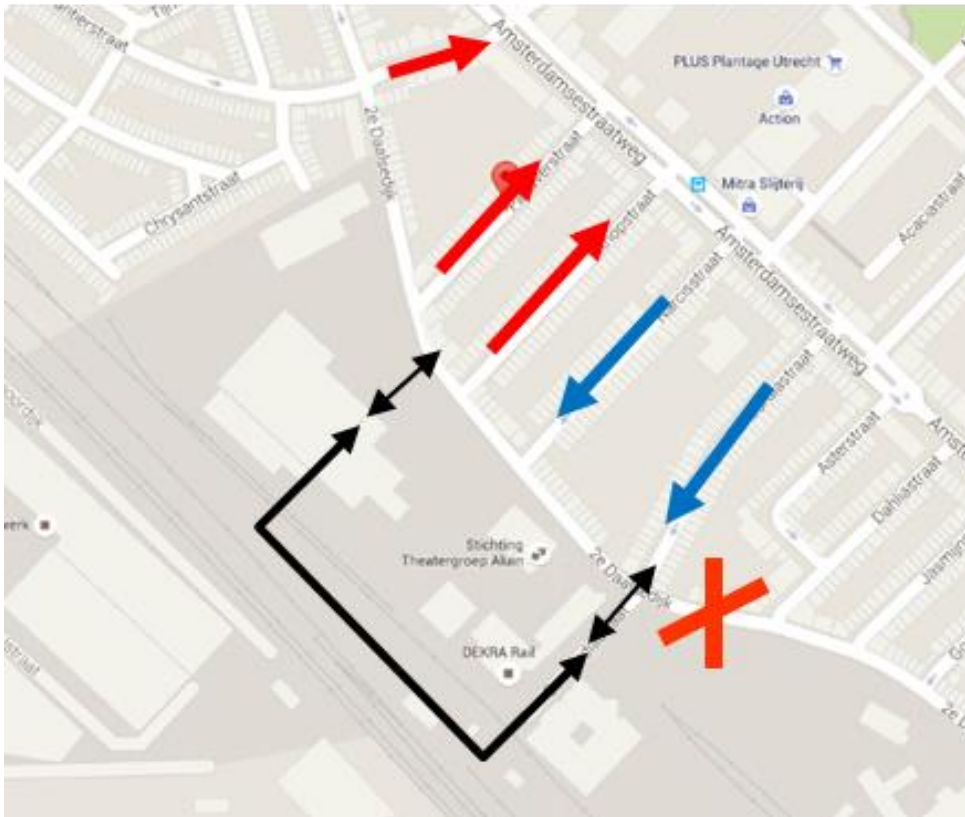
- Spreiding bij ingaand verkeer over Narcisstraat en Concordiastraat
- Spreiding uitgaand verkeer over Papaverstraat (Knopstraat) en Egelantierstraat
- Relatief beperkte verkeersbelasting 2^e Daalsedijk

3. Tweerichtingen pootjes



- Spreiding bij ingaand verkeer over Narcisstraat en Concordiastraat
- Spreiding uitgaand verkeer over Papaverstraat (Knopstraat) en Egelantierstraat
- Vertrekkend verkeer oostelijke aansluiting moet via 2^e Daalsedijk
- Geen doorgaand verkeer door nieuwe wijk

3A. Tweerichtingen pootjes



- Spreiding bij ingaand verkeer over Narcisstraat en Concordiastraat
- Spreiding uitgaand verkeer over Papaverstraat (Knopstraat) en Egelantierstraat
- Vertrekkend verkeer kan ook achterlangs via woonwijk, waardoor 2^e Daalsedijk ontlast wordt

Verkeerseffecten – Deelgebied I

- De verkeersgeneratie bedraagt circa 800 mvt/etmaal (400 aankomende en 400 vertrekkende voertuigen)
- Knip op 2^e Daalsedijk van grote invloed op mogelijke spreiding van verkeer over de woonstraten

Verkeerseffecten – Deelgebied I

- **In de ontsluitingsvarianten zijn de verschillen op de bestaande woonstraten klein**
 - Variant 1 verkeerskundig minst gewenst door belasting 2^e Daalsedijk
 - Variant 3A kans op ‘doorgaand verkeer’ via wijk
 - Variant 3 belast 2^e Daalsedijk door vertrekkend verkeer oostelijke aansluiting, zeker wanneer dit in de spits van Egelantierstraat gebruik maakt
 - Verkeerskundige voorkeur voor ontsluitingsprincipe via variant 2