

Verkeersgeneratie

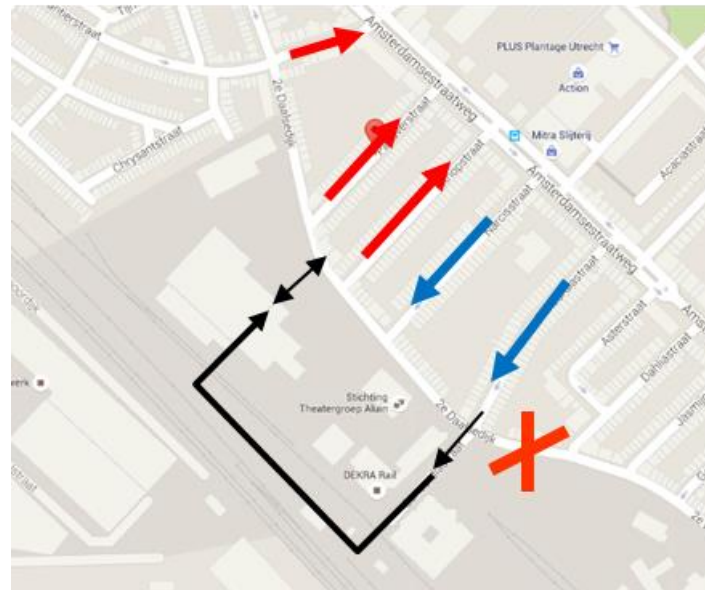
Deelgebied 1

adviseurs
mobiliteit

Goudappel
Coffeng

Vorige bijeenkomst

- Verkeerscirculatie van het plangebied
- Circulatievarianten (variant 2 het beste)
- Verkeersgeneratie van de nieuwe functies in deelgebied 1



Rectificatie

- **Gepresenteerde verkeersgeneratie 9 maart 2016 te hoog ingeschat**

Rectificatie

- **Gepresenteerde verkeersgeneratie te hoog ingeschat**
 - Landelijke kencijfers
 - Houden geen rekening met relatief hoog fietsgebruik in Utrecht (R'dam 14%, Den Haag 18%, Utrecht 20%)
 - Houden geen rekening met ligging gebied (rand centrum)
 - Houden geen rekening met Mobiliteitsplan (o.a. lage parkeernorm B1 gebied)
 - Geen gebruik gemaakt van het verkeersmodel Utrecht

Juiste cijfers

Via het verkeersmodel gemeente Utrecht gestaaft
(bestaande woningen versus tellingen).

44 appartementen:	125 ritten/etmaal
68+15 woningen:	237 ritten/etmaal
Atelier 1.450 m2:	42 ritten/etmaal
Horeca 500 m2:	50 ritten/etmaal
Totaal:	454 ritten/etmaal

Verkeerscirculatie

Wisselspoor

Utrecht

Klankbordgroep

9 maart 2016

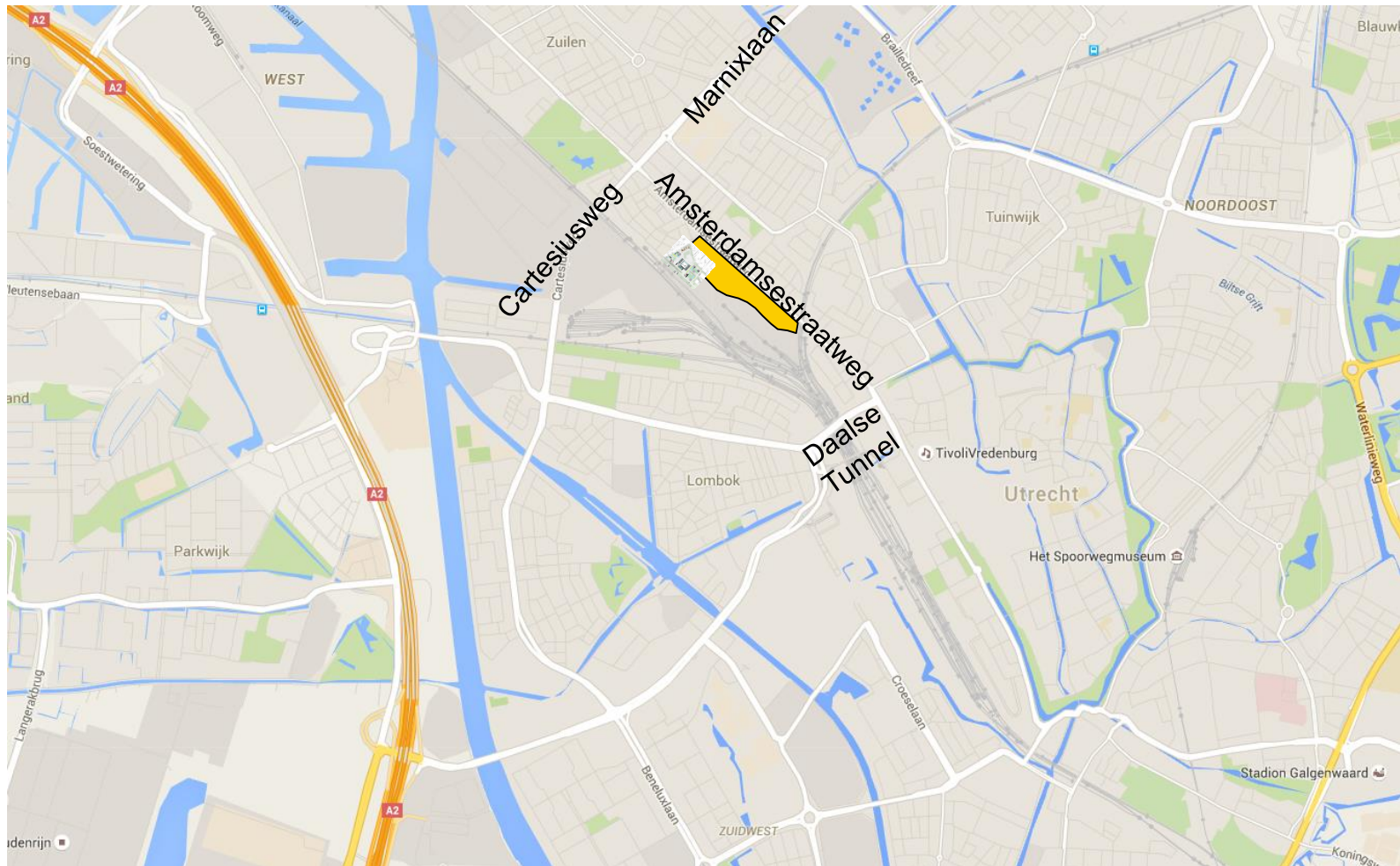
adviseurs
mobiliteit

**Goudappel
Coffeng**

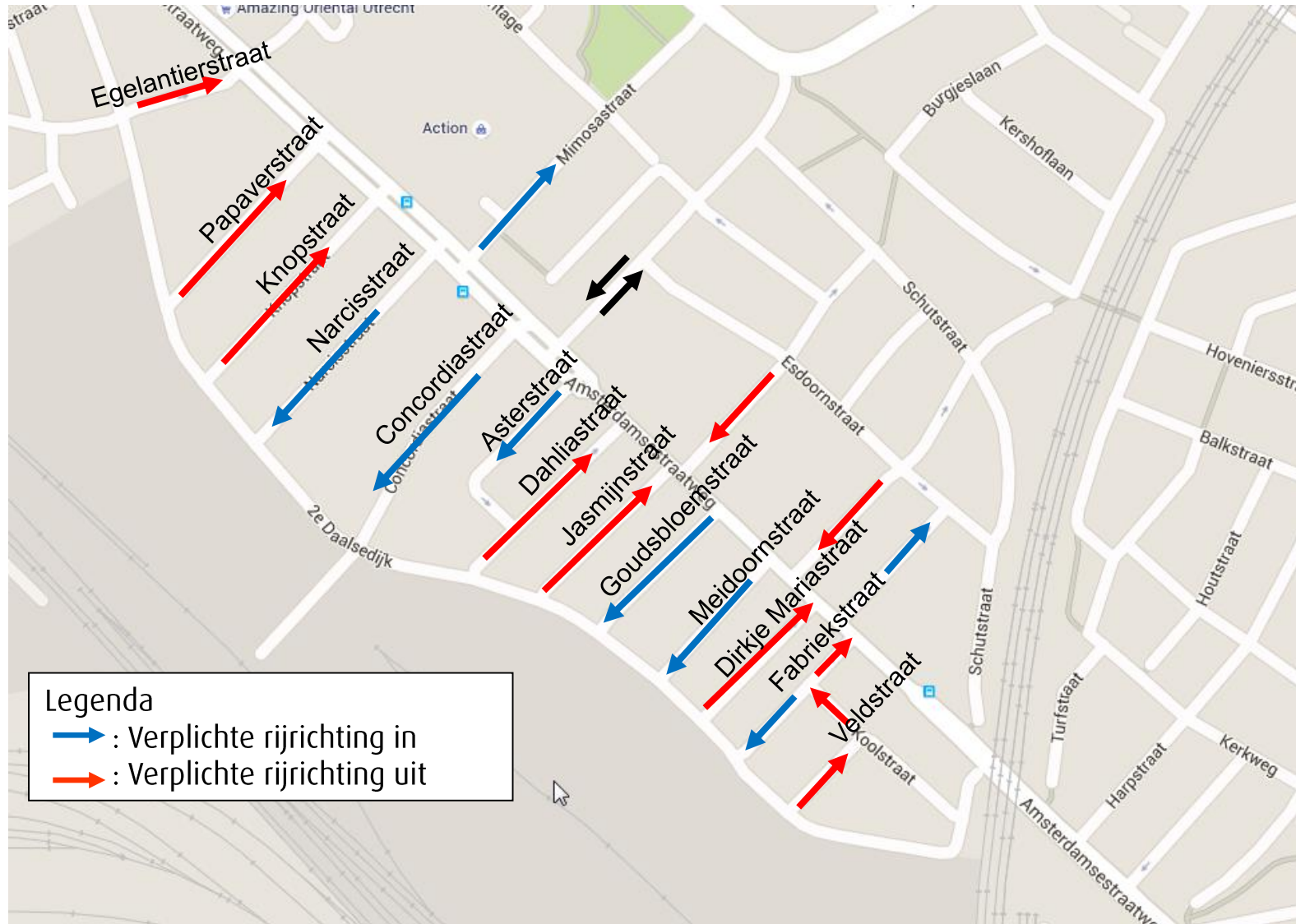
Inhoud

- **Huidige situatie**
- **Verkeerskundige effecten deelgebied I**
- **Ontsluitingsvarianten**

Ligging in Utrecht



Huidige situatie



Keuze voor straat...

- **Afhankelijk van...**
 - ... Bekend of onbekend
 - ... Gebruik van navigatie
 - ... Fysieke gesteldheid bestuurder ('durf')
 - ... Vormgeving van de aansluiting en profiel
- **Verkeer is als water en neemt over het algemeen de weg van de minste weerstand**

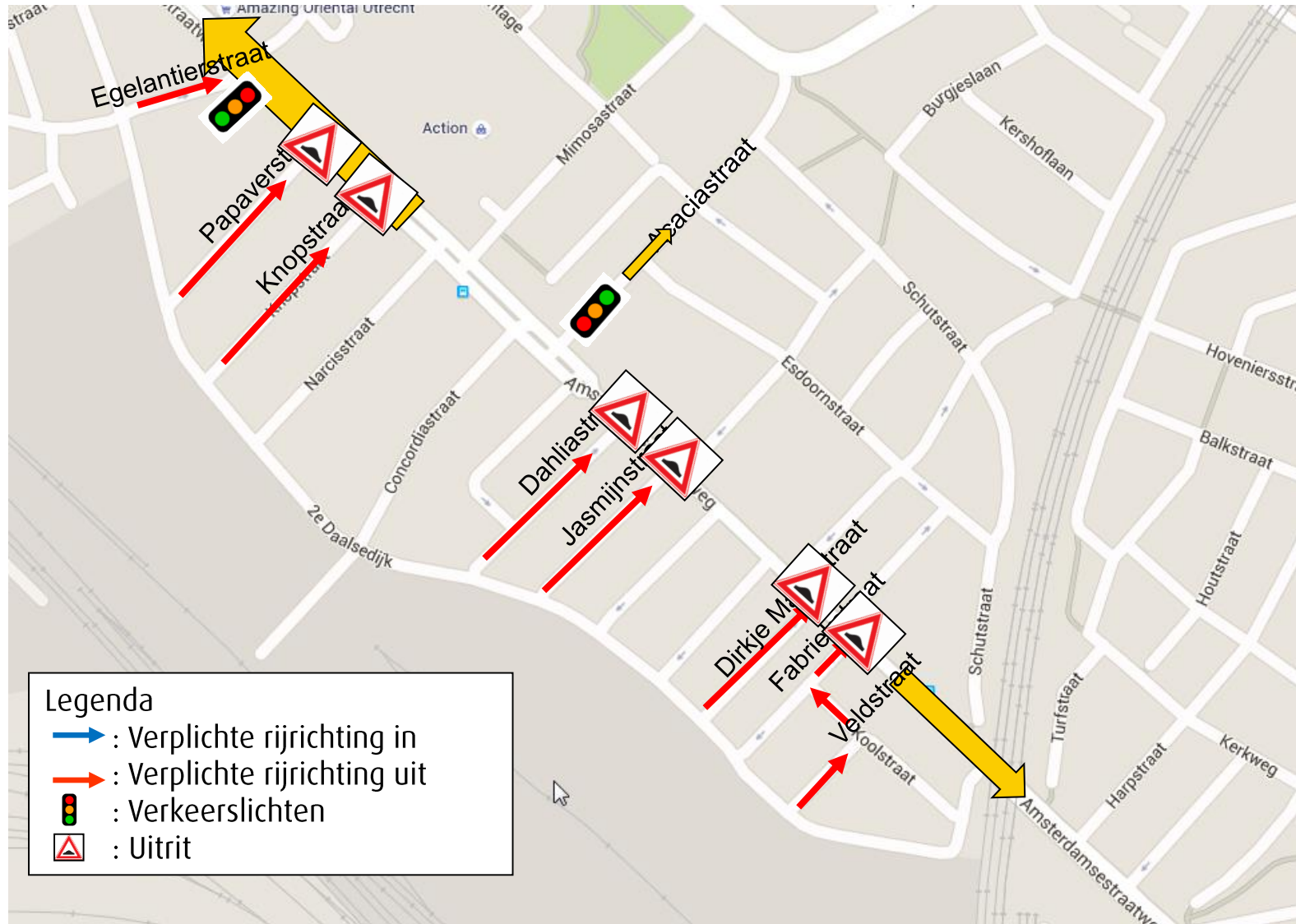
Huidige situatie (inrijden)



Inrijden

- **Narcisstraat en Concordiastraat nagenoeg gelijk profiel. Wel is voor Concordiastraat een ‘linksaf’ voorsorteerstrook(je) aanwezig op Amsterdamsestraatweg. Mogelijk verkeerslicht Acaciastraat van invloed**
 - Vanuit Amsterdamsestraatweg noord via (1) Narcisstraat en/of (2) Concordiastraat. Bij bestemming aan zuidzijde 2^e Daalsedijk dan mogelijk via Goudsbloemstraat
 - Vanuit Acaciastraat via Concordiastraat of Goudsbloemstraat
 - Vanuit Amsterdamsestraatweg zuid via (1) Meidoornstraat en/of (2) Goudsbloemstraat. Bij bestemming aan noordzijde 2^e Daalsedijk dan mogelijk via Concordiastraat

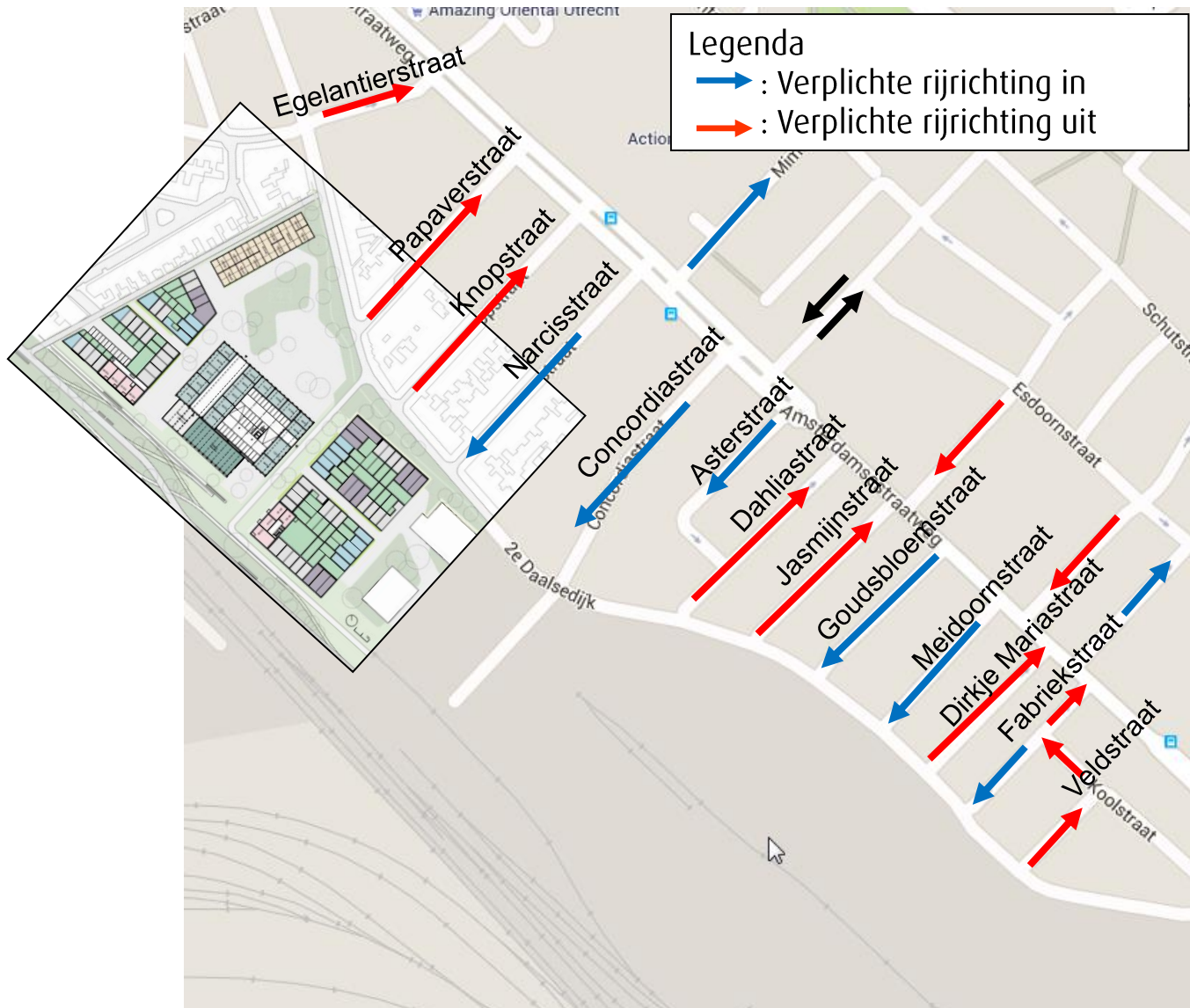
Huidige situatie uitrijden



Uitrijden

- **Naar verwachting in de spits via Egelantierstraat en Dahliastraat vanwege aanwezigheid verkeerslichten**
- **Buiten de spits:**
 - Richting Amsterdamsestraatweg noord voorkeur via Papaverstraat vanwege profiel (oogt breder dan Knopstraat)
 - Richting Amsterdamsestraatweg zuid voorkeur voor Dahliastraat en Jasmijnstraat (zelfde profiel). Dirkje Mariastraat oogt smaller (1 zijde parkeren), Veldstraat/Koolstraat/Fabriekstraat is 'om'

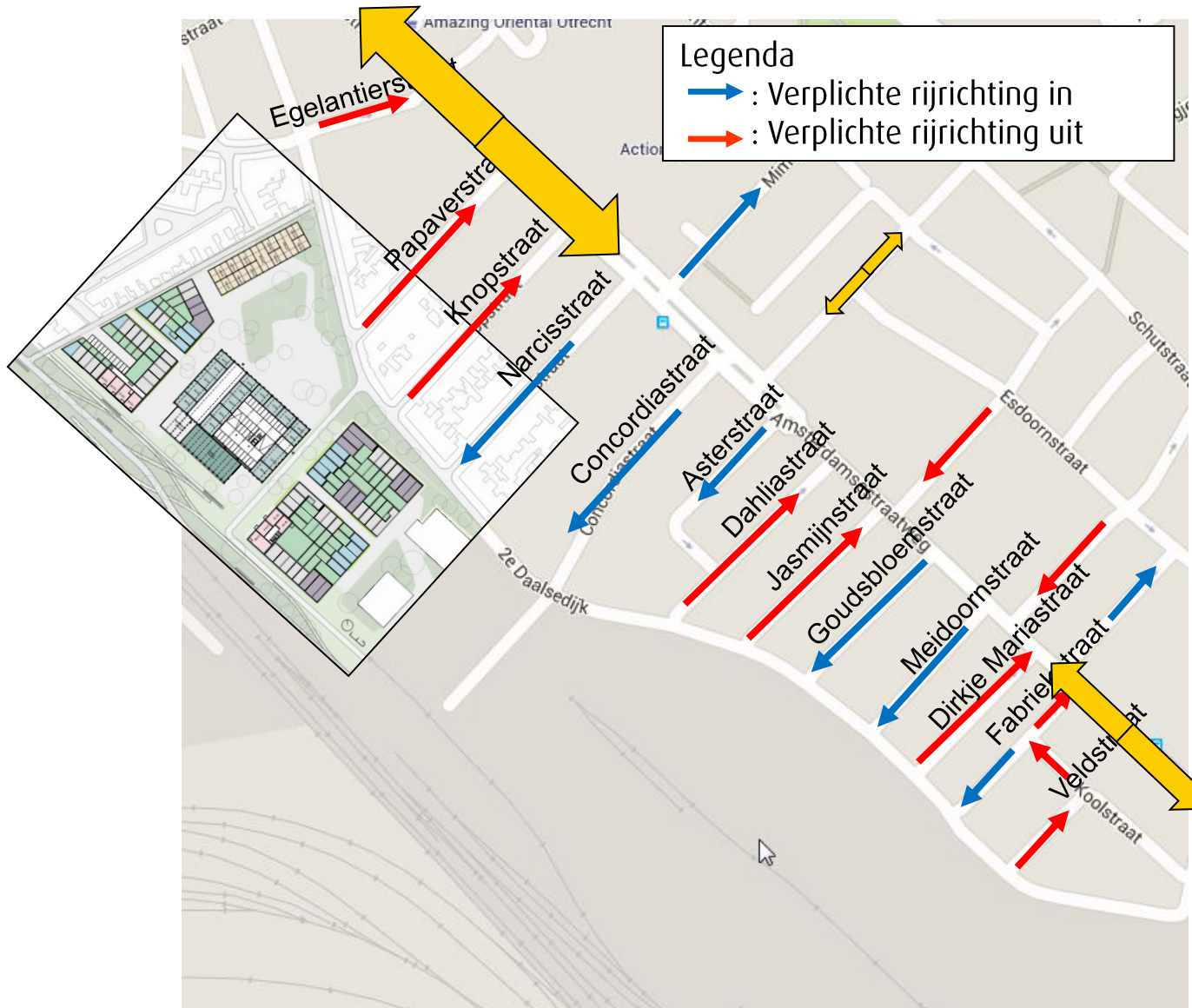
Wisselspoor – Deelgebied I



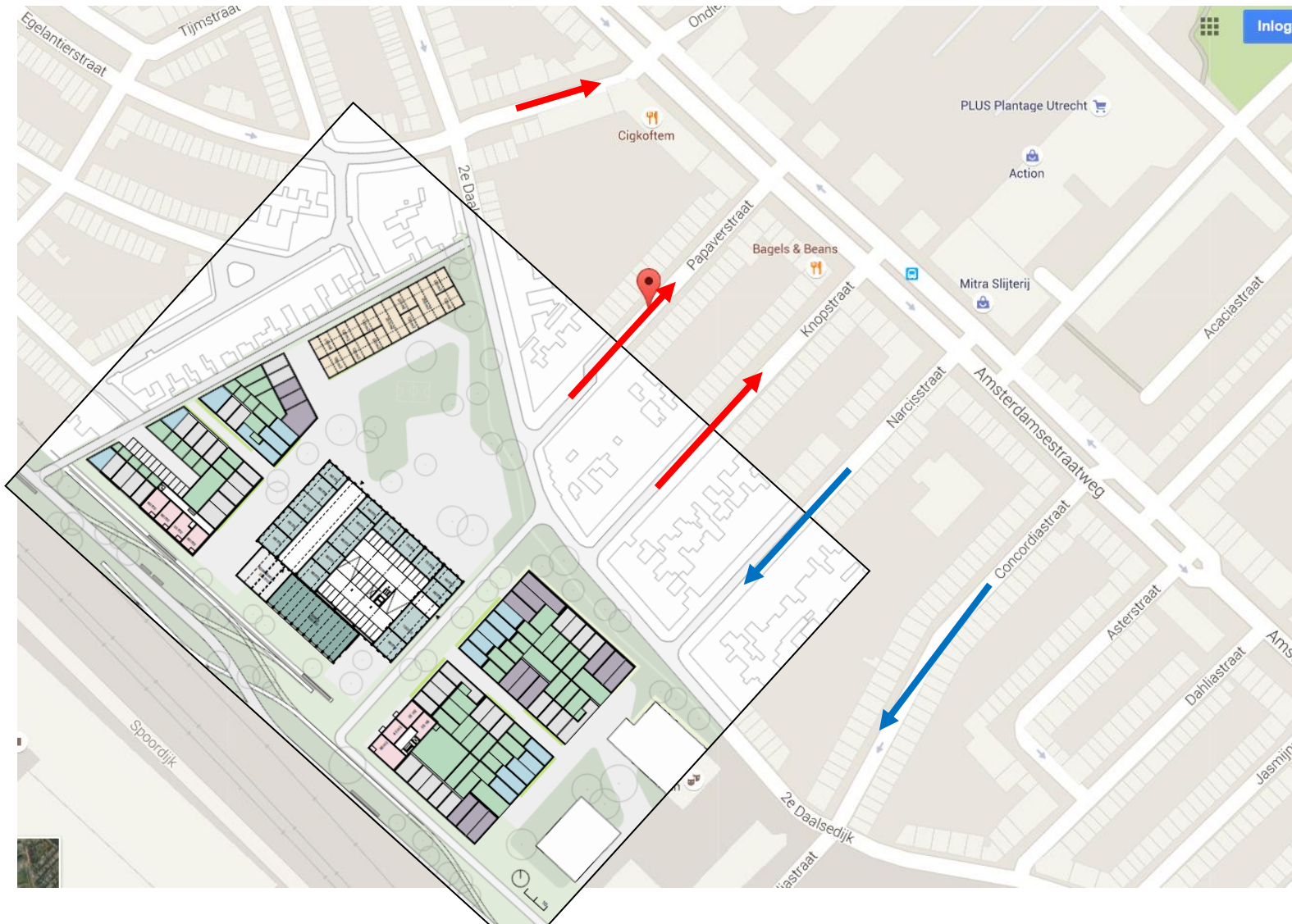
Wisselspoor – Deelgebied I

- **Verkeersgeneratie functieprogramma
Wisselspoor Deelgebied I**
 - 40 appartementen ca. 200 mvt/etmaal
 - 68 grondgeboden woningen ca. 500 mvt/etmaal
 - 15 woningen in bovenbouwwerkplaats 100 mvt/etmaal
 - Ateliers (1.305 m² bvo) ca. 100 mvt/etmaal
 - Horeca (500 m² bvo) ca. 100 mvt/etmaal
 - Totaal ca. 1.000 mvt/etmaal heen en terug (500 heen en 500 terug)

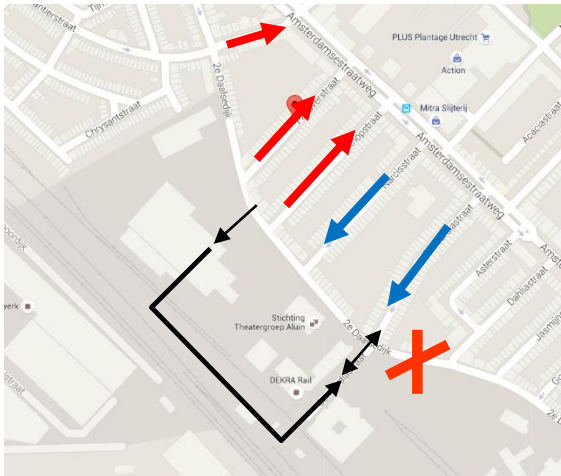
Wisselspoor – Deelgebied I



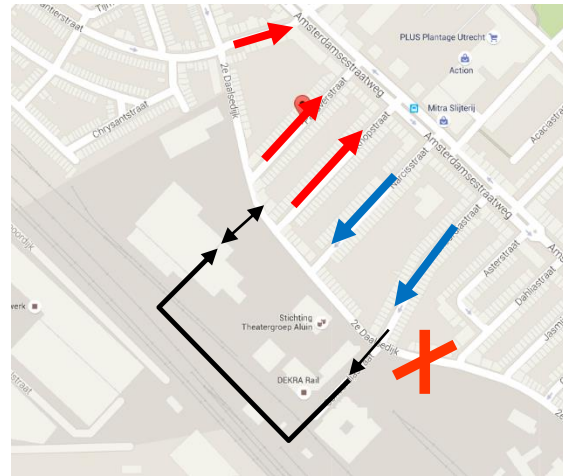
Ontsluitingsvarianten



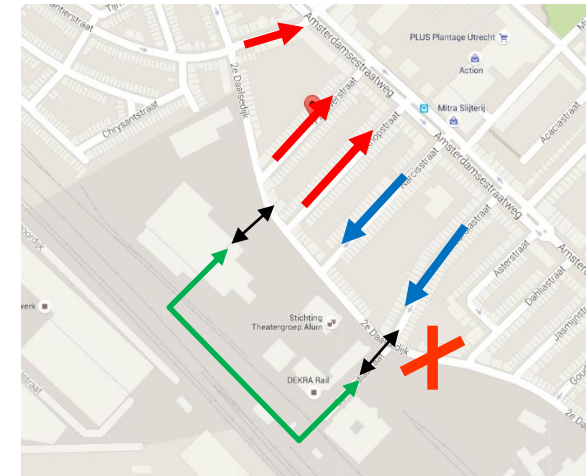
Ontsluiting autoverkeer deelgebied I



1. Tegen de klok in



2. Met de klok mee

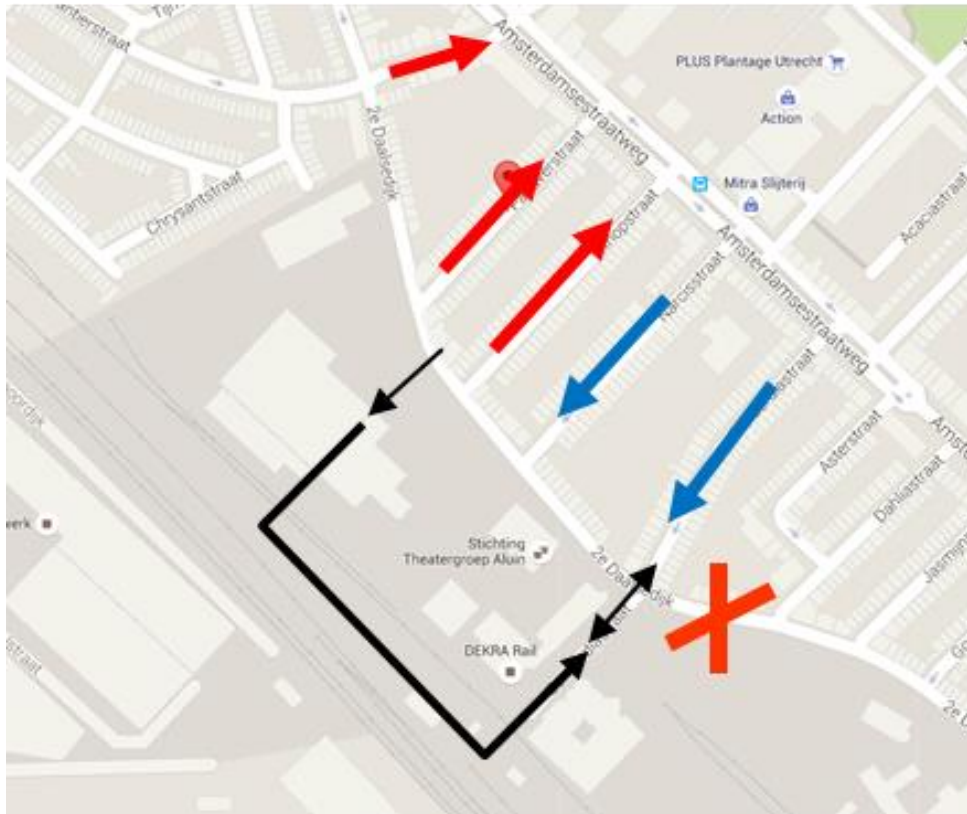


3(A). Tweerichtingen pootjes

Vraag: Is de knip op de 2^e Daalsedijk gewenst?

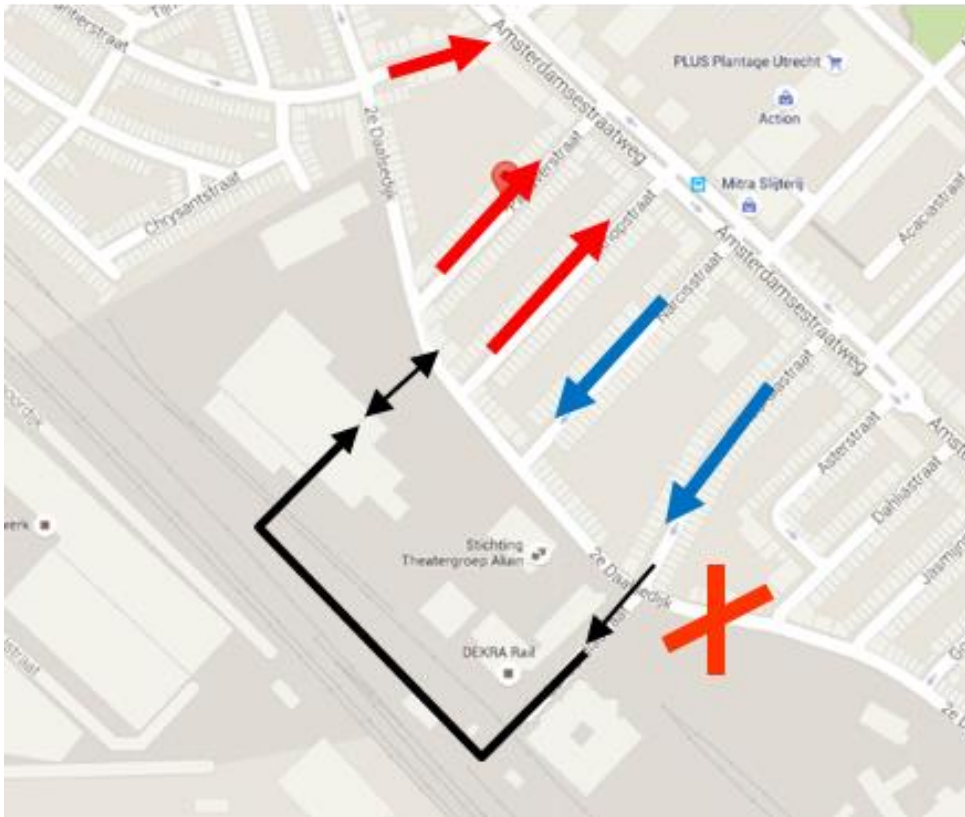
- **Voordeel:** Verkeer van de andere deelgebieden kan geen gebruik maken van noordelijke deel 2^e Daalsedijk en zijstraten.
- **Nadeel:** Verkeer van en naar deelgebied I kan geen gebruik maken van zuidzijde 2^e Daalsedijk en zijstraten. Spreiding wordt hierdoor beperkt.

1. Tegen de klok



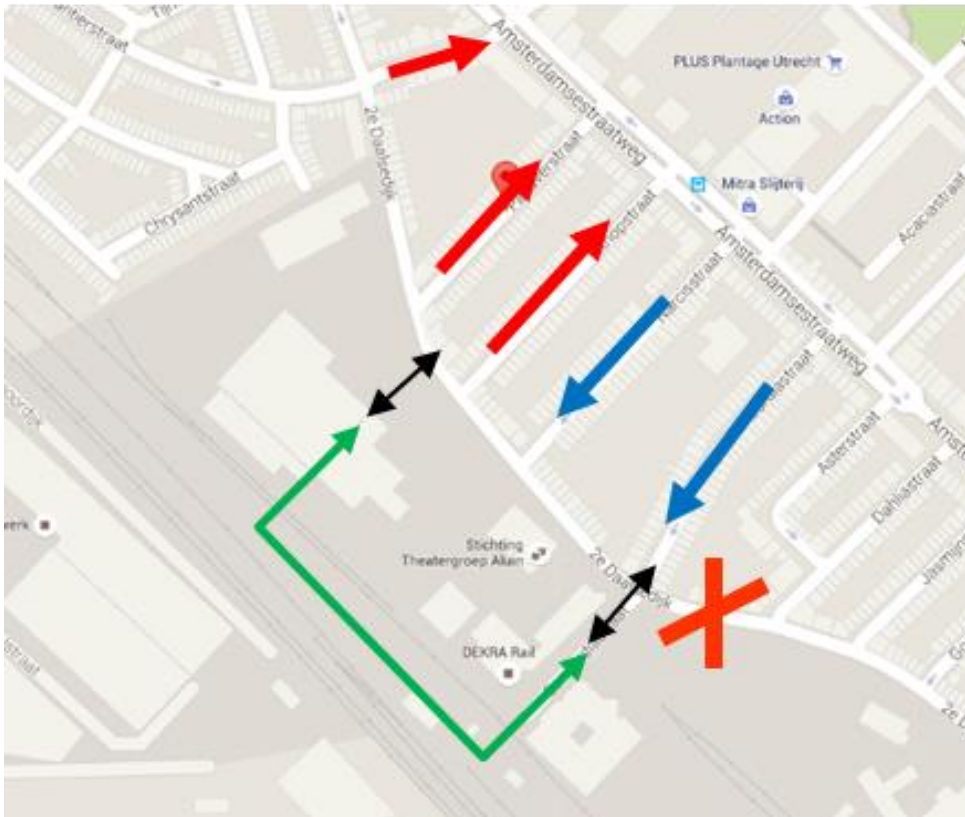
- Spreiding bij ingaand verkeer over Narcisstraat en Concordiastraat
- Veel verkeer op 2^e Daalsedijk door vertrekkend verkeer, zeker in de spits wanneer naar Egelantierstraat wordt gereden

2. Met de klok mee



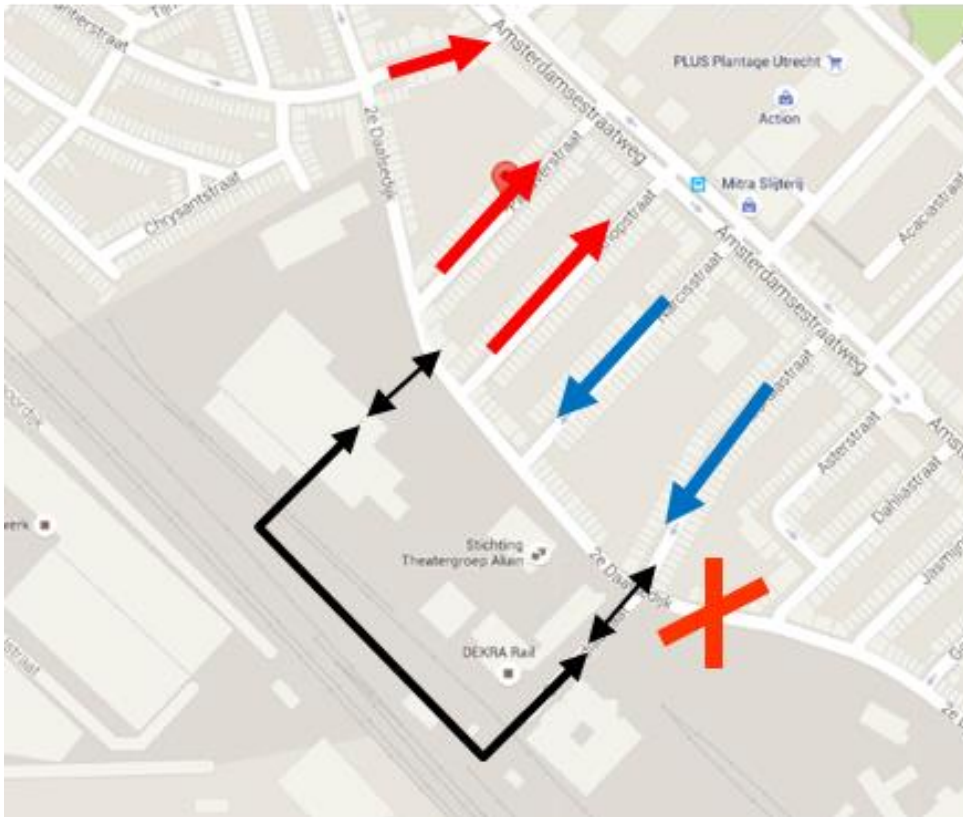
- Spreiding bij ingaand verkeer over Narcisstraat en Concordiastraat
- Spreiding uitgaand verkeer over Papaverstraat (Knopstraat) en Egelantierstraat
- Relatief beperkte verkeersbelasting 2^e Daalsedijk

3. Tweerichtingen pootjes



- Spreiding bij ingaand verkeer over Narcisstraat en Concordiastraat
- Spreiding uitgaand verkeer over Papaverstraat (Knopstraat) en Egelantierstraat
- Vertrekkend verkeer oostelijke aansluiting moet via 2^e Daalsedijk
- Geen doorgaand verkeer door nieuwe wijk

3A. Tweerichtingen pootjes



- Spreiding bij ingaand verkeer over Narcisstraat en Concordiastraat
- Spreiding uitgaand verkeer over Papaverstraat (Knopstraat) en Egelantierstraat
- Vertrekkend verkeer kan ook achterlangs via woonwijk, waardoor 2^e Daalsedijk ontlast wordt

Verkeerseffecten – Deelgebied I

- De verkeersgeneratie bedraagt circa 1.000 mvt/etmaal (500 aankomende en 500 vertrekkende voertuigen)
- Knip op 2^e Daalsedijk van grote invloed op mogelijke spreiding van verkeer over de woonstraten

Verkeerseffecten – Deelgebied I

- **In de ontsluitingsvarianten zijn de verschillen op de bestaande woonstraten klein**
 - Variant 1 verkeerskundig minst gewenst door belasting 2^e Daalsedijk
 - Variant 3A kans op ‘doorgaand verkeer’ via wijk
 - Variant 3 belast 2^e Daalsedijk door vertrekkend verkeer oostelijke aansluiting, zeker wanneer dit in de spits van Egelantierstraat gebruik maakt
 - Verkeerskundige voorkeur voor ontsluitingsprincipe via variant 2